



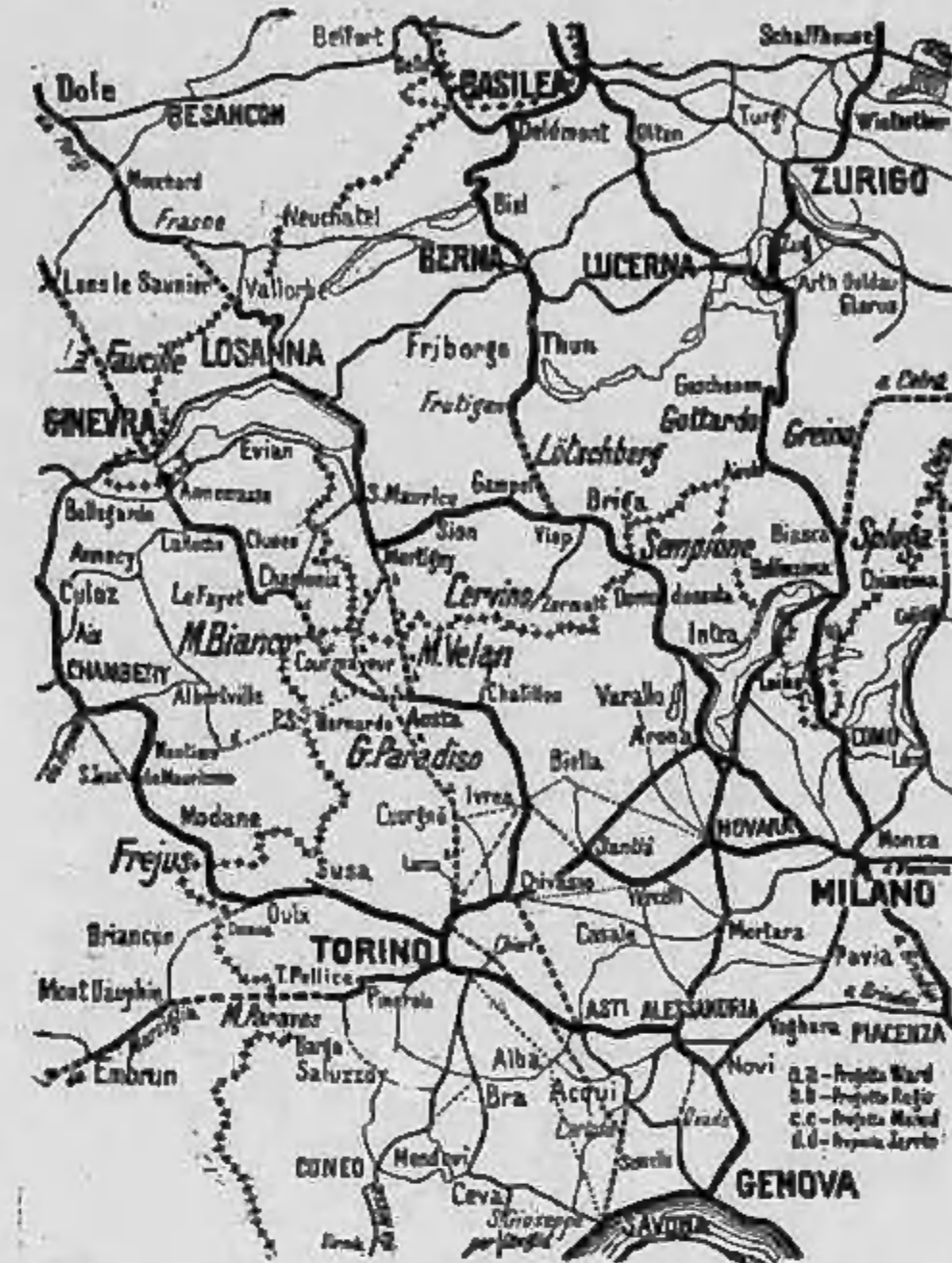






# Ferrovie e valichi attraverso le Alpi

Uno sguardo al problema ferroviario piemontese.



Vogliamo credere che a non pochi dei nostri lettori sia per ricevere gradito questo schizzo, nel quale sono segnate quasi tutte le tracce di ferrovie e di valichi alpini, presenti o remoti — che pensano in qualche modo intervenire il Piemonte, e Torino in specie. Qualche tempo fa abbiamo rilevato come il Sempione ultimato — per la sua più che famosa — volti condiziona di allora in soli 700 metri — doveva chiamare a sé la corrente di traffico fra il nord-ovest ed il sud-est dell'Europa. Nuova quindi la necessità, onde portare un qualche sollievo all'isolamento di Torino, di creare l'accerchiamento della corrente di traffico la senso opposto, quella fra il sud-ovest ed il nord-est, obbligandola ad affluire verso Torino. Sono invece vari anni, e anche dopo i non pochi tentativi, accolti per varie disastri, non hanno mai potuto modificare il suggerimento allora esposto.

Dicevano anche — nonostante il contrario avviso dell'autorevole direttore della P. L. M. — che dopo il Sempione alpino, il Loetschberg, e questo nuovo valico, che si deve all'accerchiamento con Berna e Basilea, e i cui lavori sono cominciati da un mese, sarà compiuto entro cinque anni. In confronto della via attuale per il Gottardo, il Loetschberg ha risparmiato: a Berna chilometri 130 per Genova, Km. 80 per Milano e Km. 110 per Torino. — a Basilea, il canale di presa delle ferrovie e navigazione del Reno, Km. 22 per Genova, Km. 30 per Torino — a Parigi e Calais Km. 61 per Milano e Brindisi.

Parimenti accennavano nel novembre 1901, ai tre progetti sorti in Francia per abbreviare l'accerchiamento: Racordano fra le stazioni di Franche e Vallée sulla linea Parigi-Digne-Dole-Mouchard-Losanna. — Nuova linea, per la Faucille, fra Ginevra e Losanna-Saumur, proseguendo a Parigi per Saint-Jean de Lôme e Digne. — Nuovo tratto diretto fra le stazioni di La Chaux e Saint-Amour per ottenere una linea in territorio francese; Annemasse-Bellegarde-La Chaux. Amour-Louhans-Saint Jean de Lôme. Digne. Ma felice questo ultimo progetto così riguardi del Sempione, accenna invece di porre la via del Fréjus.

Rimangono tuttora in campo la proposta della Faucille e la breve rotta Franche-Vallée. La prima — importante una spesa di oltre 130 milioni ed avente una pendenza media del nove per mille — presenta l'inconveniente di dover attraversare la Svizzera, ma sfiorando appena la sola Ginevra. La Franche-Vallée, e per il suo costo di soli 20 milioni e specialmente perché conserva alla Svizzera buona parte di percorso, è d'anni più probabile riuscita, ottenendo così, molto più della rivalta, lo scopo di abbreviare il tragitto verso il Sempione. E vien favorita anche in Francia. Di questo il nostro maggiore probabilità di adesione dello Stato Vallois va tenuto conto nello studio del problema. La Franche-Vallée, che ha affacciato Torino per un nuovo sbocco ferroviario verso Ginevra e verso Losanna. Da cui dipende in gran parte la via da seguire.

A riguardo di questo nuovo sbocco diciamo subito che — per il ritardo con cui arriviamo e se non vengono anzi migliorata le condizioni esistenti — più pare vana speranza quella di accedere o in Francia o in Svizzera con una linea di grande traffico, come si vorrebbe, in concorrenza al Sempione: a questo nessun nuovo valico può portare sin che gli compiti verso Genova, verso Brindisi ed altri centri di maggiore attrazione. E se pure si avesse un grande traffico, questo sarebbe in buona parte a detrimento di quello del nostro Fréjus, che aspetta l'impulso del secondo binario e della trazione elettrica. Ad ogni modo, prima di fissarsi su una linea di grande traffico, sarebbe saggia una esagerazione o precisare — come si è fatto per il Sempione ed il Loetschberg — su quale entità di traffico si possa ragionevolmente contare.

La direttiva del progetto Ward per una linea brevissima — una semplice linea 160 chilometri — fra Torino e Martigny, per Cuneo e Cogne, poteva essere cosa assai buona a suo tempo, prima del Sempione. Ora quel progetto ha tale costo — oltre un milione per chilometro — da riuscire fortemente sproporzionato a qualunque maggiore prodotto che possa presumere. Quella linea si porterebbe prima a metri 1600 o più ancora a metri 1800, cioè a due volte e mezzo l'elevazione del Sempione. E, finché non venga trovato il mezzo di eliminare la forza di gravità, è lecito ritenere che il Sempione rimane sempre la comunicazione più facile e più conveniente verso il mare.

Aggiungendo i 20 chilometri occorrenti per raddoppiare la pendenza, ed i 15 per raddoppiare le due stazioni di Ginevra, avremo in complesso chilometri 309.

Passando invece per la strada vecchia del Fréjus, il percorso attuale Torino-Ginevra risulta:

Torino U. N. Modane Km. 115  
Modane-Culo-Bellegarde-Ginevra centrale Km. 301

Da Torino dunque si arriva a Ginevra Centrale, passando per la linea di Modane, con un raddoppio di quanto ne occorrerebbe colla nuova linea del Monte Bianco. Ma vi è di più. L'esistenza del secondo binario su quasi tutta la linea di Modane permette una marcia assai più rapida dei treni. Ed in favore della linea del Fréjus deve soprattutto avvertirsi come essa sia suscettibile di diversi e sensibili accorciamenti. Basti accennare a quello di oltre 15 chilometri che si rende possibile coll'unione di rettilineo fra loro le due stazioni di Saint-Jean de Maurienne e Montmélian. A questo accorciamento si può aggiungere la linea di Saint-Amour-Bellegarde, con ben vito in Savoia, è molto interesse di parte montana e cura, nell'intento di rendere maggiormente vantaggioso il vecchio asse valico, onore dell'aulica di Piemonte.

Per tale confronto — abbastanza elementare — non rimane pertanto con facile considerazione della ragione per cui si è stati indotti a trovare nella linea del Monte Bianco il partito migliore, da adottarsi senz'altro. E ciò tanto più in quanto che questa linea presenta — quasi più delle altre progettate — l'inconveniente di permettere la deviazione da Torino o per la Ivrea-Santità, o per la Chiavasso-Asti. E' facile infatti rilevare che da Asta, passando per la Chiavasso-Asti e per l'Asti-Ovada, si arriva a Genova con 23 chilometri di meno che passando per Torino, pure ammettendo il beneficio di una Ivrea-Torino diretta, che costituisce un altro, con lieve spesa. A Savona pure si arriva a Asta, per la Chiavasso-Asti e la futura linea di Chiavasso, con una spesa di meno che passando per Torino. Da tutto ciò non è dato arguire così facilmente che nulla relazione della Sotto-Commissione tecnica si siano avuti veramente di mira nuovi ed importanti capitoli per lo studio del Torino, che voglia soprattutto porre la nostra città alla testa di una nuova ferrovia destinata a portare nuove correnti di traffico internazionale.

Vero è che la Commissione ferroviaria municipale, nella seduta del 23 ottobre, deve aver riconosciuto buona parte di queste considerazioni poiché si è limitata — nell'ultimo capoverso dell'ordine del giorno — ad invitare il Municipio a tenere con interesse al corrente della pratica relativa alla ferrovia del Monte Bianco. Ma è anche vero che dal parallelismo sopra istituito vengono ad essere emersi i confronti di percorso, per i quali sono stati accolti i vari altri progetti sotto l'impero delle distinzioni e non d'altro elemento per non trascurabile.

Nella stessa seduta del giorno, 23 ottobre, e come prima provvedimento, la Commissione ferroviaria municipale ripeté la necessità di insistere presso il Governo per l'impulso del secondo binario, e della trazione elettrica sulla linea di Modane. Questo che è provvedimento buono, può sembrare non tanto in armonia coll'accerchiamento a favore della linea del Monte Bianco, linea che, come si è visto, dovrebbe soppiantare la buona parte del Fréjus. E ancora si propone — nel secondo capoverso dell'ordine del giorno — che nella prossima trattativa per il raddoppio della linea del Gottardo, il nostro Governo debba ottenere da quello Svizzero l'impulso di accerchiare al valico internazionale fra le valli della Dora e del Rodano.

Pur comprendendo che sia stata riconosciuta la necessità — prima di creare nuovi valichi internazionali — di entrare anche l'avviso del vicino non possiamo tuttavia tacere che, dopo tanti anni di studio e di accademiche discussioni, sarebbe stato quasi doveroso prevedere una volta qualche valico meglio corrispondente all'interesse di Torino, e non farci rimanere puramente nell'indebitazione del problema.

Ma per troppo è oggi vizio comune, quello di accostare sempre sulle generali colla scusa di non compromettere nulla.

Dalle premesse considerazioni si può derivare qualche semplice deduzione. Per la nostra relazione con Ginevra e colla Francia superiore, non hanno sufficiente motivo di costituirsi — con forte sacrificio — una linea nuova oltre quella del Fréjus. Questa corrisponde già sufficientemente al bisogno, ed ha sopra ogni altra via il vantaggio di obbligarci il transito per Torino, senza ammettere deviazioni verso altri centri. Sarà piuttosto da procurarsi che essa, mediante miglioramenti e soprattutto ponendo seriamente mente alle abbreviazioni di cui è suscettibile, non su gravi spese, abbia a darci il maggior rendimento possibile. Senza ritirare esclusivamente al gran traffico di incerta valutazione e di problematica consistenza, o senza nascondersi in sotterfugi la magnificenza delle nostre Alpi, è opportuno ed utile il partito di dare sbocco verso la Svizzera alla linea Ivrea-Aosta, limitatamente alle condizioni di consistenza, e non abbandonando la nostra di Cuneo per favorire la rivalta Chamoni.

Tale partito si avverte tanto più necessario all'urgente in quanto che viene ora affermato essere già in costruzione o in avanzamento normale il primo tronco di ferrovia svizzera da Martigny ad Orsieres, ed autorizzato pure il secondo tronco per raggiungere il Culo Ferret al confine. E neppure dovrebbe sembrare poi tanto paradossale la proposta di un tratto di ferrovia sul nostro versante, che — per Valtouranche — da Châtillon si porterebbe vicino al Cervino, precisamente come quello del versante svizzero Vipp-Zermatt di rendimento non lieve. Può essere che con tal mezzo si vengano ad attirare le provenienze dal Loetschberg.

Che se, per diminuire più sentitamente l'isolamento di Torino, si riconosce necessario procurarsi una corrente di traffico nuovo, non soltanto locale, ma internazionale, non deviate da Torino, il partito che si presenta più soddisfacente è quello del secondo sbocco in Francia, quale, con scienza di procurare il vero interesse della città nostra, additavano nella sessione primavera dell'anno 1876 quei proclami censurati dal Comune, che si chiamavano Scologia di Salerano, conte Ferraria, Valpurga di Masino, Spurgazzi, Davicini ed altri.

Il tipo sopra riportato mette abbastanza in evidenza come per una linea ferroviaria, che unisce Torino al Delinato, si possa arrivare una non indifferente corrente di traffico — avvertendo della Santità-Borgomanero e della linea per Milano — verso il Sempione.

Il Gottardo, il Brennero ed anche verso lo Spluga ed il valico della Greina, al quale ultimo a noi torinesi conviene non poco di interessarsi.

Senonché a riguardo di questa ultima linea si spazia di dover rilevare come la Commissione ferroviaria municipale, che nella sua ultima riunione ha accennato al Fréjus, al Monte Bianco e ad un nuovo valico fra le valli della Dora e del Rodano, abbia voluto lasciare in dimenticanza ciò che l'attuale Consiglio comunale — a voti quasi unanimi — affermava nella seduta del 10 maggio 1901, l'ultima grande cioè di nuove relazioni e comunicazioni colla Francia Meridionale. Tale dimenticanza spiacerebbe anche più se — per avventura — dovesse essere accolta e quanto si leggeva in una Rivista di Roma:

«... Dell'insuperabile insuperabile Torino dove verrebbe dire una colpa, poiché ciò che si vorrebbe collegare in un unico intento tutto le energie intellettuali e morali per uno scopo e non ed obiettivo, non è possibile in una città, dove troppi pareri diversi si agitano e con immutabile tenacia per ciascuno di essi. L'insuperabile che si riconosceva la parzialità fatta, e che perciò non studi e confronti seri nell'interesse vero di Torino, e non badando ad interessi di altri che non si preoccupano dei nostri, ma vagliata la convenienza, o meno, d'uno sbocco verso il Delinato e la Provenza — facendosi appello allo spirito di pubblica utilità — di tale sbocco, perché, se dal Comune e dalla Provincia, dovessero essere intrapresi — come si accennò — nuovi studi di progetti, in questi studi compresi con quelli verso la Francia Settentrionale, gli studi cindano verso la parte Meridionale.

Nota della Redazione. — A prova che si debba migliorare il nostro valico del Fréjus, e non servir altro su quella parte, ricordiamo come nella seduta 15 novembre del Senato francese il ministro dei lavori pubblici riconosceva la convenienza di una nuova linea di collegamento a modificare la linea Parigi-Modane.

## Un articolo di Romeo Murri sui deputati cattolici in Parlamento

Roma, 1. nov. 1901.

Don Romeo Murri pubblica nel fascicolo dell'«Avvenire» un articolo, nel quale, dopo un'analisi di idee e di forme, nel «Nuovo gruppo parlamentare cattolico». Vi stralcio dall'interessante articolo la parte essenziale, dove il battagliero sacerdote marchigiano esamina le probabilità che si offrano al nascente partito cattolico relativamente alla organizzazione delle forme elettorali del Paese.

«Un partito cattolico non può in Italia diventare un partito massiccio, ma, posto in mezzo alla situazione politica di puro evidente. Perché questo fosse il richiederlo parrebbe condizioni che in Italia sono lungi dai verificarsi. In tutto il problema religioso occupa ora una assai piccola parte non a negli anni. Il programma in proposito dei maggiori partiti dei cattolici e dei loro amici politici si riduce ad impedire che si attenti alla libertà e ai beni dei quali gode oggi la Chiesa e che si introducano nella legislazione dei progetti di legge ostili alla coscienza religiosa del paese. Ora, per ottenere questo doppio scopo, negativi e positivi, è necessario che un partito cattolico si costituisca.

Si può dire che, da questa parte, i cattolici che vanno in Parlamento sfondano una porta aperta; e, per questo, anzi, che la loro presenza nella legislazione religiosa, negativi e positivi, è necessaria che un partito cattolico si costituisca. Si può dire che, da questa parte, i cattolici che vanno in Parlamento sfondano una porta aperta; e, per questo, anzi, che la loro presenza nella legislazione religiosa, negativi e positivi, è necessaria che un partito cattolico si costituisca.

Ed un'altra condizione messa al ripiegare di un partito cattolico in Italia, una volta discussa la sua costituzione, è un ostacolo. In una gran parte d'Italia l'elemento più o meno cattolico non può costituire una differenza specifica politicamente. Sono pochi, forse, i deputati dell'Italia meridionale che non abbiano già fra i loro grandi elettori qualche ricordo di una gran parte del clero locale; e, nel caso stesso, il clero stesso, se diviso in divisioni provinciali, hanno origine da clientele e gregi di parte, alle quali le religioni e le tradizioni estranee. Vi potranno essere quindi dei deputati cattolici, quando possenti personalità vengano, all'interno del loro speciale carattere di cattolici militanti, e costoro, se non sono una buona base elettorale; ma Corpi elettorali cattolici, nella quasi totalità dei Collegi, non potranno essere, ancora per molto tempo. L'ovvio, se non già, e possono facilmente costituirsi in parecchie regioni dell'Italia, nel Colli del prevalente cattolico, nel Lazio, nella Toscana, nella Liguria, in Piemonte ed in alcune province del Veneto. E di qui verrà la massima parte dei deputati cattolici; i quali, per le condizioni stesse alle quali abbiamo accennato, non porteranno alla Camera un principio netto di direzione, avendo essi, o per sentimento religioso e per interesse elettorale, molti capi: degli altri, benché si gli buoni in fatto di politica religiosa, quel certo laicismo di Stato del quale i nostri istituti e codici politici sono già imbevuti da tempo, e l'affermazione dell'autonomia del potere civile; patrimonio morale ed etico politico che il partito clericale non pensa certo, troppo presto, a scartare i tempi, a scartare ed a rinascere.

Questo che siamo venuti dicendo varrà anche, crediamo, a daro un'idea della situazione che avrebbe il Montecitorio il gruppo parlamentare cattolico, quando, all'attuale, limitatamente ad un'azione negativa, quasi ad una politica tecnica, si doterà di una linea politica di vera politica di servizio, della quale una corrente così ora facilmente ad emergere, avente programma di patrimonio sociale, con delle nuove di protezione di Stato alla Biemarck, più libero nei suoi movimenti per la maggiore maggioranza e comparsa del corpo elettorale nei suoi Collegi rurali (e non è piccolo vantaggio, questo, poiché permette ad essi di preoccuparsi maggiormente di interessi generali): partito di idee medie e proclive quindi ad appoggiare Governi moderati.

Un pranzo a De Goucourt. Il nostro autore di *Germine Lacerrière* o di *Marcelle Salomon* annunziò agli amici che conterranno nel famoso «grain» la sua intenzione di costituirsi essi eredi, costoro pensavano di offrirgli un pranzo per festeggiare la loro rinascenza. Ma accadde che nulla lista rimanesse nelle mani del nostro *Hotel*. L'illustre autore, giunto in ritardo, aveva dimenticato la carta d'invito. Arrestato dal nostro *Hotel*, sulla soglia della sala ove lo attendevano gli amici disse il suo pranzo.

«De Goucourt. Il nostro *Hotel* consultò la lista e rispose gravemente: «Signore, mi duole, ma non posso lasciarvi entrare: non siete inscritto!». E il festeggiato sarebbe stato impedito di entrare se non fosse venuto in soccorso uno degli amici!

Donna e politica.

Nella Rivista di Roma, la signorina Teresa Labriola rilegge e discute i voti e le deliberazioni del recente Congresso femminista adunato a Capri.

L'eredità di Cavagis e la Santa Sede.

Roma, 1. nov. 1901. Una tradizione non molto recente vuole che i cardinali, morendo, debbano lasciare il loro patrimonio non più a parenti, servitori ed amici, ma al Papa o a Propaganda Fide. A questa tradizione si sono conformati tutti i cardinali morti negli ultimi dieci anni. Il Trionfi vi si è pure conformato ed ha lasciato al Papa cinquantamila lire. Vicerebbe il Cavagis ha voluto rompere la tradizione. Egli non ha lasciato un soldo né al Papa, né a Propaganda Fide, né alla Chiesa. Pio X nell'apprendere la cosa non ha mancato di ramproverarlo. Egli ha detto che nelle circostanze attuali in cui la Chiesa attraversa tante difficoltà è veramente deplorevole che i suoi principi, da una benedizione e da tanto devoto ad essa, non si ricordino poi di lei sul punto di lasciare la vita mortale. Che il Cavagis non abbia lasciato nulla a Pio X non è da meravigliarsi; non è stato un suo elettore in conclave, anzi fu suo avversario; ma ciò che non gli si può perdonare — dicono i preti — è di non essersi ricordato che oggi più che mai la Chiesa, di cui egli ebbe tanta parte, versa nelle più gravi strette.

Zeta.

## Giornali e riviste

Lo fanfaronate di un poeta

Una delle grandi battaglie che Ferdinando Brunetiere, il direttore della *Revue des deux mondes*, morì da poco, impegnò contro la letteratura moderna, ebbe per pretesto la statura di Baudelaire. Brunetiere aveva fra tutti gli autori di quell'epoca, particolarmente in voga, l'autore dei *Floures du Mal*; egli l'aveva come scrittore e come uomo, e non aveva mai abbastanza maldisse la sua influenza.

«E' un misticista», diceva, «scrivendo le spalle».

Gli scherzi innocenti di Baudelaire lo mettevano di malumore, e fra i vari aneddoti che egli soliva narrare a prova della sua opinione, è abbastanza gustoso il seguente, che togliamo dal *Raschid*:

«Corà, a quell'epoca, a Parigi, — se il secondo Impero — un caffè nuovo, chiamato il *Dionis le Petitier*, dove solevano radunarsi tutti i grandi uomini e notabili d'allora. Una sera, lo scrittore Christophe, che era al conclave, ed era assai dotato di media spirito, giunse al convegno tutto trillato: — Amici miei — disse egli — Baudelaire è qui che viene: ieri egli aveva i capelli lunghi che gli piovevano sulle spalle; oggi si è fatto radere il capo come plotameta, e sembra una palla da bigliardo. Egli ci vuole sbalordire colla sua eccentricità come un noi fiondo dei borghesi qualunque. Fuggiamo di non accorgerci di nulla.

Baudelaire, in quella, fa il suo ingresso intenerito, e tutto si spegne. Nessuno si muove, nessuno fa segno di maraviglia. I giocatori di scacchi, levano appena il naso, danno la buona sera e si ritirano nelle loro carte. Baudelaire soffoca. Allora, si decide a richiamare su di sé l'attenzione dei suoi compagni.

«Non trovate nulla di mutato in me? — egli disse.

La sera fu per lui un supplizio; se ne andò via mortificato, bozzettando, a per due settimane non si fece più vedere.

Bisogna da fanciulle! Ma gli è che Baudelaire non fu altro in sua vita che un fanciullo. Era un uomo di genio, ma senza spirito pratico. Le lettere che Félix Guichard ha ora pubblicato nel *Mercure de France* lo provano. Stimato della cattiva regolazione che si era fatta colla sua eccentrica fanfaronata, dinanzi agli imbecilli, Baudelaire si piacque, ad una certa epoca della sua vita, mentre si trovava nel Belgio, a drappaggiarsi in un insolente mantello di visio. Con egli si fece passare via per un correttore di bozze inviato da Parigi per correggere le stampe di volumi scandalosi; per una spia politica in missione segreta; per un vigliatto... e tanto altre belle cose del genere.

Infamarsi per una fanfaronata, quella non lo si era mai veduto, né negli annali della letteratura, né altrove. Vero è che la grande opera dal poeta, la sua fantasia, la sua potenza ben gli fanno perdonare queste innocenti debolezze.

La filosofia dell'abbigliamento.

Mark Twain — narra un generale aneddoto — racconta, uno degli anni scorsi, al Congresso, proprio mentre vi si discuteva e si discuteva il freddo, in un leggero ed avaro costume di fantasia bianca. Perché quell'abbigliamento? Tutti se hanno fatto richiesta al grande narratore, e Mark Twain dichiarò semplicemente che preferiva gli abiti di colore giallo e chiaro a quelli di colore tristo ed oscuro.

Quando un uomo ha raggiunto i settant'anni — aggiunge egli — può permettersi di portare gli abiti che preferisce, senza temere le critiche cui si espose un giovane. I migliori abiti che io abbia mai veduto, erano portati dagli abitanti delle isole Sandwich, ove il costume di gala si componeva, per gli uomini, semplicemente di un paio d'occhiali affumicati per pararsi dal sole. Dopo quel costume, trovai che i migliori vestimenti erano quelli del medesimo, dei colori sgargianti. Io, per esempio, quando vado al teatro tutti gli uomini vestiti di quei foschi abiti neri di panno, penso di non avere uno stile fucolare di corvi. Io non comprendo il perché gli uomini non porterebbero degli abiti chiari. Specialmente nei mesi caldi d'inverno, il contrasto sarebbe piacevolissimo.

L'opinione di Mark Twain richiama alla mente la definizione deliziosa di Donnay: lo scrittore francese aveva qualificato l'abito nero degli uomini... una livrea da insetti laboriosi.

Un pranzo a De Goucourt.

Giustino è l'aneddoto che si racconta intorno a Edmondo de Goncourt. Quando l'illustre autore di *Germine Lacerrière* o di *Marcelle Salomon* annunziò agli amici che conterranno nel famoso «grain» la sua intenzione di costituirsi essi eredi, costoro pensavano di offrirgli un pranzo per festeggiare la loro rinascenza. Ma accadde che nulla lista rimanesse nelle mani del nostro *Hotel*. L'illustre autore, giunto in ritardo, aveva dimenticato la carta d'invito. Arrestato dal nostro *Hotel*, sulla soglia della sala ove lo attendevano gli amici disse il suo pranzo.

«De Goucourt. Il nostro *Hotel* consultò la lista e rispose gravemente: «Signore, mi duole, ma non posso lasciarvi entrare: non siete inscritto!». E il festeggiato sarebbe stato impedito di entrare se non fosse venuto in soccorso uno degli amici!

Donna e politica.

Nella Rivista di Roma, la signorina Teresa Labriola rilegge e discute i voti e le deliberazioni del recente Congresso femminista adunato a Capri.

L'eredità di Cavagis e la Santa Sede.

Roma, 1. nov. 1901. Una tradizione non molto recente vuole che i cardinali, morendo, debbano lasciare il loro patrimonio non più a parenti, servitori ed amici, ma al Papa o a Propaganda Fide. A questa tradizione si sono conformati tutti i cardinali morti negli ultimi dieci anni. Il Trionfi vi si è pure conformato ed ha lasciato al Papa cinquantamila lire. Vicerebbe il Cavagis ha voluto rompere la tradizione. Egli non ha lasciato un soldo né al Papa, né a Propaganda Fide, né alla Chiesa. Pio X nell'apprendere la cosa non ha mancato di ramproverarlo. Egli ha detto che nelle circostanze attuali in cui la Chiesa attraversa tante difficoltà è veramente deplorevole che i suoi principi, da una benedizione e da tanto devoto ad essa, non si ricordino poi di lei sul punto di lasciare la vita mortale. Che il Cavagis non abbia lasciato nulla a Pio X non è da meravigliarsi; non è stato un suo elettore in conclave, anzi fu suo avversario; ma ciò che non gli si può perdonare — dicono i preti — è di non essersi ricordato che oggi più che mai la Chiesa, di cui egli ebbe tanta parte, versa nelle più gravi strette.

Zeta.

La signorina Labriola, afferma che dal Congresso di Capri non si può trarre la conseguenza che si intendano le lingue, abbassando le mani ancora, che al suo fianco manchi le attitudini speciali necessarie per partecipare alla vita pubblica.

«La donna», — dice, — che è forte in via di sviluppo, ma per diventare in gran parte del mondo civile uno stato e vigoroso condimento della vita sociale. Essa porta qualcosa di nuovo, delle forze non scimate ancora dall'oscuro smacco, la fede in dove ecco lo scintillio e l'apatia. La donna è destinata a dare un carattere nuovo alla società.

A dimostrazione di queste tesi, la signorina Labriola accenna, particolarmente alle discussioni del Congresso, «dove ai maggiori problemi economici e sociali del mondo moderno, e conchiude rilevando che l'odio spirito femminile è radicato il sentimento di una benevolenza e non arripa giustizia, di una giustizia non già formale, ma intrinseca, ed a tendente tempo in vito e profondo sentimento di fratellanza. Soprattutto le donne della Germania, dell'Olanda, della Scandinavia e dei paesi anglosassoni del vecchio e del nuovo mondo, e le altre al commercio, non meno degne dei diritti che desiderano. Le donne arrivano a maturità alla coscienza dei problemi sociali in genere e politici in particolare, ma non perdono qualche qualità peculiare dell'animo per le quali appunto, quando entrano giunte al governo della cosa pubblica, saranno alla a regimere la società, ricalcolando ed anche facendo del bene di materialità idealizzata, spiritualmente, che alleva i dolori, sana le ferite e illumina gli animi oscurati.

ALFREDO FRASSATI, direttore.  
POMPO GIOVANNI, gerente.

Improvvisamente rendeva la sua anima a Dio.

Norelli Ing. Cav. Felice  
d'anni 50.

La consorte, il figlio, le sorelle e parenti tutti partecipano l'irreparabile perdita.

Torino. Lo gennaio 1902.

La sepoltura avrà luogo il 3 corr. alle ore 3,30, partendo da corso Francia, 1.

Non si accettano fiori. Si dispensa della visita.

Kafke-Farina per Bambini  
insuperabile qualità  
guasto garantito  
di giorno, ecc. ecc.

Comperato

Seta Svizzera

Chiedete i campioni dalle nostre novità in nero, bianco, e colorato da L. 1.20 fino a L. 10.00 al metro.

Specialità: Seta di seta a voluti per abiti da scuola, da sposa, da ballo e da passeggio, nonché per mantelli, federe, ecc.

Traiamo esclusivamente stoffe di alta qualità, solide e garantite, e vendiamo direttamente al privato, mandando la merce franco di dazio e di porto a domicilio.

Schweizer & Co., Locarno L.O. (Svizzera)  
Esportazione di stoffe. — Fornitori di Casa Reale.

PORTO MAURIZIO

Stagione Invernale 1906-1907

inaugurazione del nuovo

Hôtel Riviera Palace

Casa 1° ord. — Massimo confort — Garage moderno.

WOLLEN TUCH

Grande Importazione

STOFFE

Uomo e Signora

Domandate il nuovo Campionario di Autunno-Inverno accettato dalla ultima Novità.

Spedizione gratis e franco

Pressi fuori di fabbrica anche al privato.

BINOCOLI PERFEZIONATI

Busch

TEATRO

Flammarion

Luminosità — Forte ingrandimento — Gran portata

A. Berry - Torino

Via Roma, 5. — Telefono 33-72

Torino, 1907 — Ep. A. Frassati & C.

A tutti i miei Clienti

che non sono morti per prendere i Giocattoli con l'acqua, poiché l'acqua è sempre calda, segue salute, pace e una ciliegia al letto (L. 10, 20, 30, 40).

ORISTE NICHINI  
FERRARO











